



PRÉFÈTE DES HAUTES-ALPES

Direction des Services du Cabinet
Service interministériel de
défense et protection civiles

Gap, le 26 mars 2018

Affaire suivie par : Rémi Alberti
Téléphone : 04.92.40.48.14
Courriel : remi.alberti@hautes-alpes.gouv.fr
SIDPC/Prévention/Risques Naturels/AiguillesPasdeLours

Relevé de conclusions **Audioconférence Glissement de terrain Haut-Guil** **26 mars 2018**

Suivi du glissement :

-RTM et CD 05 : Brèche dans le mur de protection en éléments béton, basculement des blocs béton, épanchement des matériaux de la ravine Est.

Extension latérale un peu inquiétante et début de mouvement des cibles les plus à l'Ouest. Mouvement de 2 cm/jour des cibles du mur de soutènement, qui est appelé à rompre dans les jours qui viennent.

La CCGQ indique remédier au dysfonctionnement du fil rupteur et le réinstaller en lien avec le clinomètre amont. Les caméras de surveillance sont fonctionnelles (mais leur utilisation ne supprime pas la nécessaire levée de doute).

La redéfinition des seuils d'alerte est à étudier, ainsi que l'opportunité de continuer à utiliser certains instruments, notamment depuis la fermeture de la RD 947.

La question du prépositionnement en amont du glissement, d'un engin de TP capable de réduire le bouchon est soulevée.

Météo : Faibles précipitations les jours à venir (limite pluie/neige aux environs de la route de secours). Radoucissement net mais ponctuel mercredi.

Circulation :

RD 947 : Un renforcement de la signalétique d'interdiction aux piétons et/ou la pose de barrières plus hautes sont à envisager pour dissuader le passage de piétons venant notamment photographier le phénomène.

Route de secours : Les équipes du CD 05 s'attellent à la résorption des trous apparus dans le revêtement et étudient un revêtement plus durable (dont la pose pourrait nécessiter des fermetures ponctuelles plusieurs fois par semaine).

Le passage des véhicules avec remorque sera étudié une fois la neige disparue.

La question du passage de piétons, voire de promeneurs est soulevée.

Réseaux/télécommunication :

ENEDIS pose la question du poids possible d'un camion transportant un groupe électrogène par la route de secours. La question est étudiée par le CD 05.